



GRANDS TITRES

International

National

Régional

Économie

Science et santé

Arts et spectacles

En profondeur

Les carnets

Sur le web

Émissions

SPORTS

MÉTÉO

CONDITIONS ROUTIÈRES

Format accessible

Hyperliens de
référence

Mises au point

À propos de la SRC

Services mobiles

Baladodiffusion

Fils RSS

Widget

PUBLICITÉ

**MAGASINAGE
CENTRALISÉ,
RABAIS
CONTINUS**

STUDIO 15

EN SOLDE
AUJOURD'HUILIVRAISON
GRATUITE

Pollution automobile

Le guide de l'écoconduite

Mise à jour le jeudi 26 novembre 2009 à 21 h 30

[Partager](#)[Imprimer](#)

L'Association canadienne des automobilistes (CAA), CAA-Québec et l'organisme Pollution Probe veulent inciter les automobilistes à changer leur façon de conduire afin de réduire leurs émissions de gaz à effet de serre (GES).



CAA et Pollution Probe ont donc lancé jeudi un guide qui vise à aider les automobilistes à économiser le carburant et à réduire leur empreinte écologique.

L'Abécédaire de l'efficacité énergétique et des émissions des automobiles présente plusieurs stratégies que les automobilistes peuvent adopter pour réduire leur consommation de carburant.

Le guide propose par exemple:

- Éviter les départs précipités et les arrêts brusques, qui consomment jusqu'à 39 % plus de carburant que les départs et les arrêts modérés;
- Retirer tout excédent de poids du véhicule, puisque chaque tranche de 45 kg de poids additionnel entraîne une augmentation de 2 % de la consommation de carburant;
- Munir le véhicule d'un chauffe-moteur, puisqu'en l'absence d'un tel dispositif, un moteur consomme jusqu'à 50 % plus de carburant au démarrage par temps froid.

Le CAA et Pollution Probe ont aussi publié un dépliant intitulé *Mythes sur la consommation de carburant et la conduite*. On peut notamment y lire:

- Il est plus écoénergétique d'utiliser l'air conditionné sur l'autoroute que de rouler avec les vitres baissées.
- Le choix d'un véhicule à haut rendement énergétique entraîne des compromis en matière de sécurité.

Selon les auteurs du guide, l'écoconduite peut générer des économies de carburant de 10 % à 20 %.

Les commentaires (1)

[Commentez cet article](#)

Trier

Envoyé par **Ignite48**

26 novembre 2009 à 20 h 48 HNE

@ l'auteur...



PUBLICITÉ

